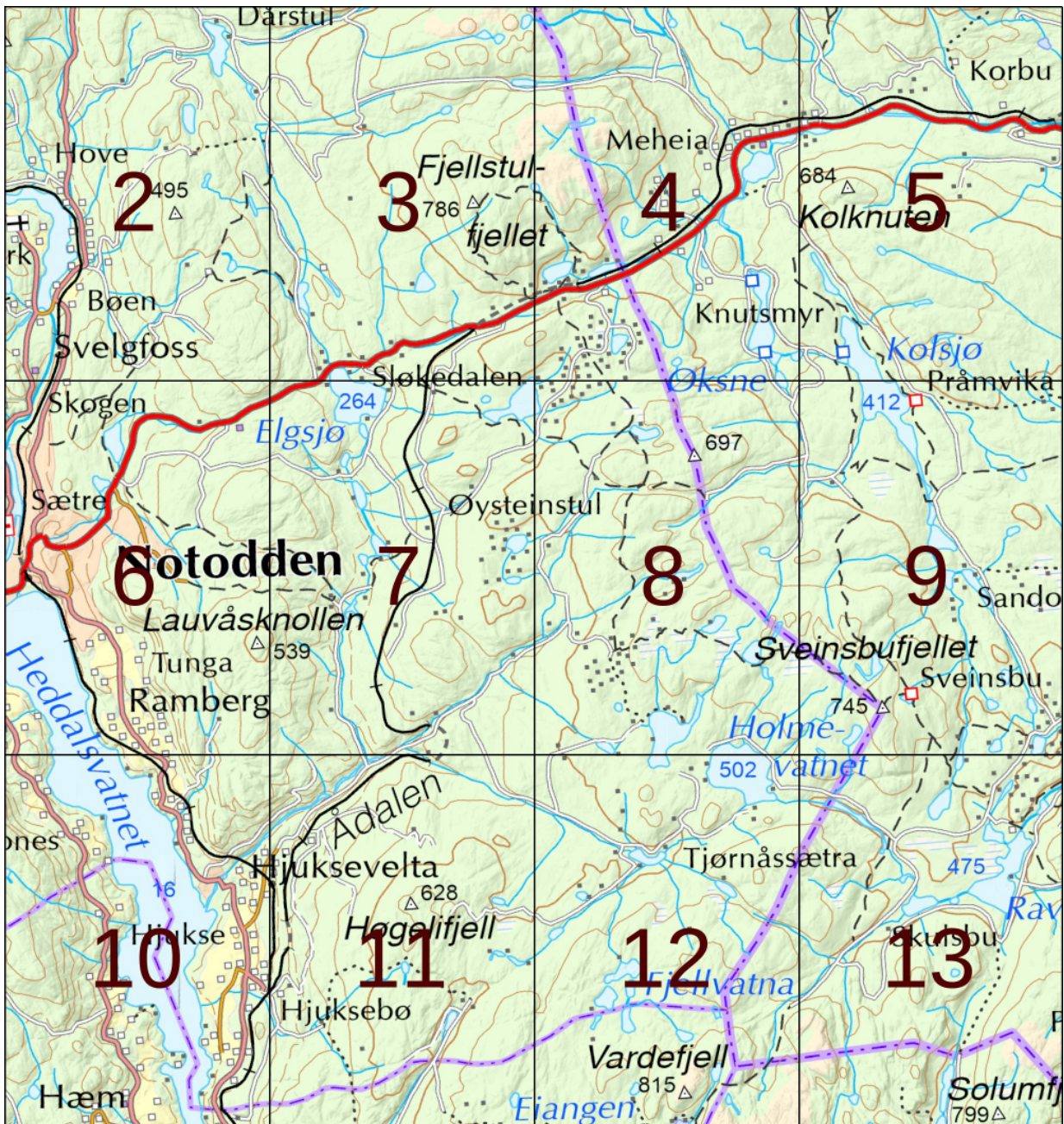


Kretsbanner konkurransen 2025



<https://norgeskart.no/#!?z=7&ma=6851891.88&mo=146009.86&p=tur>

Kartutsnittet er tilpasset målestokk 1: 25 000

Kartgrunnlag N50 Kartdata, oppdatert pr. 10.03.2025

Kartet er ikke egnet for navigering til sjøs.

Noe du vil endre i kartet? Fortell oss på rettikartet.no

Koordinater i blått for rutelinje i UTM sone 32V(EUREF89).

Kompassmisvisningen i forhold til rutenettnord er 5.3° østlig.



Hea
Hemyrane

Ståvåtjønn

Fiskeløys

Svevtjønnen

å s

Ramsåstjønn

Ådalen

Dårstul

Dårstulvatnet

Austkvammen

Store

Damtjønn

Vesle

Dårstulåa

Skitjønnan

Ringreisnatten

Årstulvatn

Langetjønn

Skavhogga

Hove

Bråtelia

Vesle Svarttjønn

Bråteliasen

Jønnbutjønn

Langetjønn

Lisleherad

Kloumannsjøen

Bråtelia

Dugurdmålsnatten

Storemyr

Buåsen

Landsverk

Graverkasin

Svarttjønn

Kroktjønn

Flåmyr

Gravar

Halvorsgard

Høymyr

Flåten

Bøen

Dipilen

386

Litjønnåsen

Nymoen

Svelgfoss

Damtjønn

Ontodalen

Litjønn

Kåfjell

Kleivtjønn

Rossåsen

Rossåstjønn

Kåfjellåsen

Ormetjønn

Blekningstjønn

motorbane

side 2

67

Nordre Skogen

Ro



2A

7

10

side 6

HEDDALS

NOTODDEN

Kåfjell

Midtskogen

Skogen

Oppskogen

Setre

moen

Sætre

Heibøkåsa

Gvalatoppen

Tinnekasin

Kaffekeiv

Dalsåsen

Tveiten

Bentsrud

Eikeskardet

Gjestrud

Tunga

Kjellaråsen

Hagen

Ramberg

Brattekås

Ramberg

Dammyra

Kvitefjell

Nordre Strand

Søndre Strand

Haugen

Lauvåsknollen

Bjorndalen

Rossåsen

Rossåstjønn

Ormetjønn

Blekningstjønn

Tinnemyr

Grotbekktjønn

Gjulvbekk

Bråatjønn

Liafoss

esmoen

esmoen

esmoen

Gyving

Haugen

motorbane

Leivstein

Ingerhøy

Fykerud

Vesle Nybuåsen

Store Nybuåse

Slåttemyr

Nordre Skogen

ekke

ekke

en

en

esmoen

esmoen

Gyving

Haugen

355

446

460

416

539

132

16

98

93

000615

409

210

185

168

224

261

6606000

6605000

6604000

6603000

6602000

6601000

6600000

6599000

5150000

5160000

5170000

5180000

5190000

Tegnforklaring Legend

Bygninger og tettbebyggelse Buildings and populated area

- Tettbebyggelse. Built-up area.
- Bymessig bebyggelse. Urban area.
- Stor bygning. Major building.
- Gård. Bolighus. Hytte, seter. Farm. Dwelling house. Cabin, mountain cabin
- Naust, bu. Boatshed, shed.
- Stort veksthus. Greenhouse.
- Andre bygninger. Other buildings.
- Sykehus med akuttmottak. Hospital with emergency services.
- Sykehus uten akuttmottak, helseinstitusjon. Hospital without emergency services, nursing home.
- Skole. School.
- Idrettshall. Kulturbygg. Sports hall. Cultural centre.
- Samferdselsbygg. Administrasjonsbygg. Public transport building. Administrative building.
- Forsamlingshus. Meeting house.
- Overnattingssted. Overnight stopping place.
- Campingplass. Camping site.
- Turisthytte: Betjent. Staffed cabin.
- Turisthytte: Selvbetjent. Ulåst eller tilgjengelig med Turistforeningens standardnøkkel. Self-service cabin. Unlocked or available with The Norwegian Trekking Association's standard cabin key.
- Turisthytte: Ubetjent. Ulåst eller tilgjengelig med Turistforeningens standardnøkkel. No-service cabin. Unlocked or available with The Norwegian Trekking Association's standard cabin key.
- Annen turisthytte: Selvbetjent. Bestilling nødvendig. Other tourist cabin: Self-service. Booking required.
- Annen turisthytte: Ubetjent. Bestilling nødvendig. Other tourist cabin: No-service. Booking required.
- Dagsturhytte, serveringssted. Café, kiosk.
- Rastebu, nødly, gamme, gapahuk. Emergency shelter, turf hut.
- Kirke. Kirkegård, gravplass. Church. Cemetery.
- Spesiell punktdetalj. Particular point detail.
- Spesiell linjedetalj. Particular line detail.

Industri og anlegg Industry

- Industriområde. Industrial area.
- Industribedrift. Manufacturing firm.
- Gruve. Mine.
- Dagbrudd, grustak. Quarry, gravel pit
- Steintipp. Embankment.
- Tank. Tårn. Mast. Tank. Tower. Mast.
- Dam. Dam.
- Rørgate. Penstock.
- Skytebane. Rifle range.
- Golfbane. Golf course.
- Hoppbakke. Ski jump.
- Idrettsplass, travbane. Sports ground, trotting track.
- Lysløype. Illuminated ski track
- Alpinbakke. Ski run
- Taubane, skitrek. Aerial cableway, ski lift.
- Molo. Molo, breakwater.
- Kai. Quay, Wharf.
- Utstikker, pir, flytebrygge. Jetty, pier, landing.

- Reingjerde. Reindeer fence.
- Kraftlinje: Enkel linje. Power transmission line: Single line.
- Kraftlinje: Flere linjer. Power transmission line: Multiple lines.
- Vindkraftverk. Wind turbine.

Samferdsel Communication, transport

- Veinummer: Europavei. Route number: Euro-route.
- Veinummer: Stamvei. Route number: Trunk road.
- Veinummer: Annen riksvei. Route number: Other national road.
- Europavei, riksvei - motorvei. National road - motorway.
- Europavei, riksvei. National road.
- Fylkesvei. County road.
- Kommunal vei. District road.
- Privat vei. Låst bom. Private road. Closed road barrier/gate.
- Traktorvei. Cart track.
- Merket sti, gang-, sykkelvei. Marked footpath/trail, walk way, cycle track.
- Sti. Gangbru. Footpath. Foot bridge.
- Barmarksløype. Road approved for ATV driving.
- Skuterløype. Snowmobile trail.
- Vei: Tunnel. Road: Tunnel.
- Vei: Overbygg. Road: Snowshed.
- Bru. Bridge.
- Bilferje. Car ferry.
- Passasjerferje. Passenger ferry.
- Flyplass. Airport, airfield.
- Helikopterplass. Heliport.
- Jernbane: Enkelt spor. Railway: Single track.
- Jernbane: Flere spor. Railway: Multiple track.
- Jernbane: Jernbanestasjon. Railway: Railway station.
- Jernbane: Tunnel. Railway: Tunnel.
- Jernbane: Overbygg. Railway: Snowshed.
- Jernbane: Bru. Railway: Bridge.
- Parkering. Car park.

Vegetasjon og terrengformer Vegetation and relief

- Skog. Forest.
- Tregruppe. Wood, copse.
- Dyrket mark. Cultivated area.
- Myr. Bog.
- Bre. Glacier.
- Annen åpen mark. Other open areas.
- Stor elv. River.
- Mindre elv, bekk. Foss. Stream, brook. Waterfall.
- Flomløp. Intermittent river.
- Trig.punkt. Trig.point.
- Terrengpunkt. Spot height.
- Innsjø, høyde. Lake, water elevation.
- Regulert vann, max./min. Regulated max./min. water elevation.

Administrative grenser, restriksjonsområder og verneområder Administrative boundaries, restricted area and conservation area

- Riksgrense med røys og merke. International boundary with markers.
- Grunnlinje med punkt. Maritime baseline with point.
- Fylkesgrense. County boundary.
- Kommunegrense. Municipal boundary.
- Statsallmenningsgrense. Crown land boundary.
- Skytefelt. Artillery range.
- Verneområde. Conservation area.
- Naturminne: Botanisk. Geologisk. Natural Features: Botanical. Geological

Hydrografi Hydrography

- Kystlinje. Torrfallsområde. 10 m dybdeområde. Dybdekurver. Shoreline. Drying heights. Area between shoreline and 10 m depth contour line. Depth contour lines.
- Skjær, stein. Skvalpeskjær. Rock. Rock awash.
- Båe eller grunne: Kjent dybde. Dangerous underwater rock: Known depth.
- Båe eller grunne: Ukjent dybde. Dangerous underwater rock: Uncertain depth.
- Strandet vrak. Sunken wreck.
- Vrak: Farlig for seilasen. Sunken wreck: Dangerous to surface navigation.
- Vrak: Ufarlig for seilasen. Sunken wreck: Not dangerous to surface navigation.
- Uren bunn, hindring. Foul area, obstruction.
- Anbefalt farled. Recommended track.
- Anbefalt ankringsplass. Recommended anchorage.
- Oppdrettsanlegg. Fish farm.

Fyr og merker Lights and buoyage

- Fyr, lykt. Lighthouse, light.
- Spesiellys. Special lights.
- Lyktesektorer. Sector lights.
- Varde, båke. Cairn, wooden beacon, landmark.
- Jernstang, pôle. Iron perch, stake, pole.
- Konisk bøy. Sylinderisk bøy. Conical buoy, nun buoy. Can or cylindrical buoy.
- Kulebøy. Bøystake. Spherical buoy. Pillar buoy.
- Stake. Spar buoy, spindle buoy.
- Superbøy. Fortøynings- og lastebøy. Super-buoy. Mooring buoy.

EKVIDISTANSE 20 METER

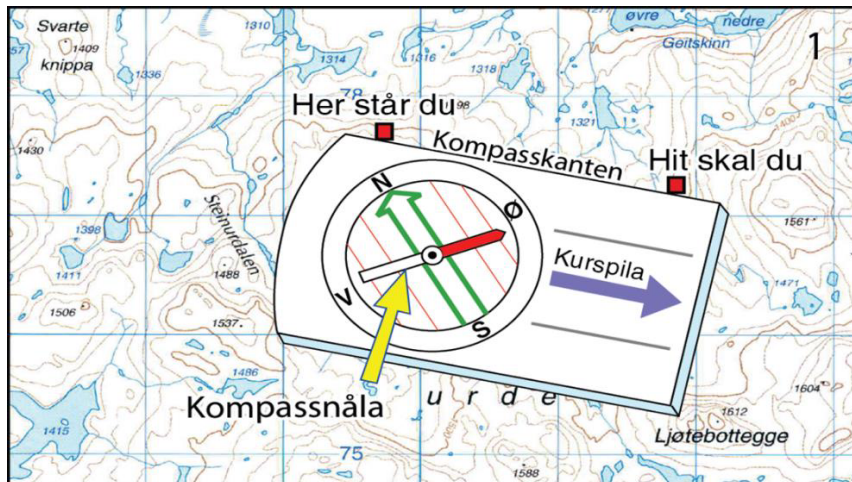
Tellekurver 100 m. Mellomkurver 10 m
Høyde i meter over gjennomsnitts sjønivå
Dybde i meter under springfløe
GEODETISK DATUM: EUREF89 (WGS84)
TRANSVERSAL MERCATORPROJEKSJON
UTM rutene i blått refererer til EUREF89 (WGS84)

CONTOUR INTERVAL 20 METRES

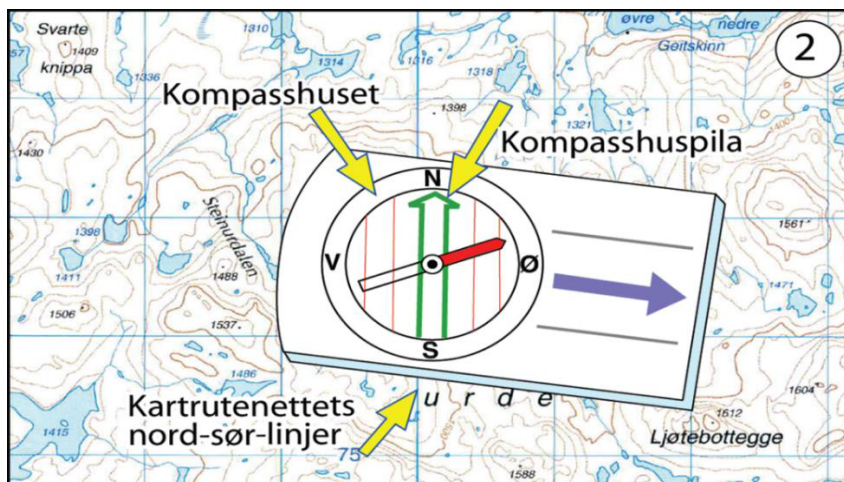
Index contours: 100 metres. Supplementary contours: 10 metres
Vertical Datum: Mean Sea Level (Heights in metres)
Soundings in metres below Spring Low Water
GEODETIC DATUM: EUREF89 (WGS84)
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
Blue UTM grid refer to EUREF89 (WGS84)

Lær deg kart og kompass

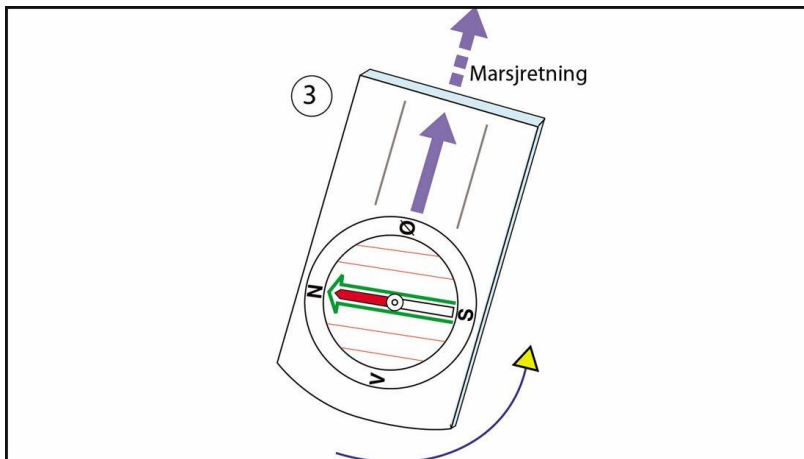
1. La kanten av kompasset ligge inntil den rette strekningen fra det stedet du står, til det stedet du skal. Pass på at kurspila (ikke kompassnåla!) peker i den samme retningen; fra det stedet du står, til det stedet du skal.



2. Vri kompasshuset til linjene i kompasshuset blir parallelle med kartrutenettets nord-sør-linjer. NB! Kompasshusets N-merke skal peke mot nord på kartet (det vil si opp på kartet). Nå har du orientert kompasset i forhold til kartet.



3. Ta kompasset bort fra kartet. Korrigjer eventuelt for misvisning (se forklaring under). Hold så kompasset flatt i hånden. Den røde kompassnåla vil svinge fritt og stille seg inn mot nord. Drei kompasset til kompasshuspila (N-merket) faller sammen med den røde kompassnåla. Nå har du orientert kompasset i forhold til terrenget. Kompassets kurspil (marsjretningspil) vil da vise deg retningen du skal gå.



Om å gå på kompasskursen

Del turstrekningen i intervaller mellom sikre kartdetaljer. Bruk vann, veikryss, bygninger eller bekketryss som mellompunkter.

Når du har tatt ut kompasskursen, tar du sikte på et punkt i terrenget som kurspila (marsjretningspila) peker mot. I skog er det gjerne et tre noen hundre meter foran deg. På fjellet kan det være en bergknaus en kilometer foran deg. Når du kommer fram til dette stedet, tar du fram kompasset og sikter ut et nytt punkt. Slik holder du på til du kommer fram til et sikkert mellompunkt, og først der tar du ut ny kompasskurs. Husk at metallgjenstander og kraftledninger kan påvirke den magnetiske kompassnåla. Til og med klokka eller kniven din kan gi feil kurs, om de kommer nær nok kompasset.

Misvisning

Skal du ta ut en svært nøyaktig kompasskurs må du ta hensyn til misvisningen (i grader) som kommer av at rutenettets nord-sør-linjer på kartet ikke peker mot magnetisk nord.

Misvisningen står oppgitt på første side av Mitt turkart, og varierer med hvor du er i Norge. Misvisningen endrer seg over tid og står oppgitt på forsiden av Mitt turkart. Den er størst øst i Finnmark (ca. 14 grader). Hvis du skal orientere en strekning på ca. 1 kilometer, vil du bomme med ca. 90 meter hvis misvisningen er 5 grader. Vil du ha en nøyaktig kompasskurs, må du dreie kompasshuset så mange grader som lokal misvisning er. Drei det med klokka hvis misvisning er østlig, og mot klokka hvis misvisning er vestlig.

